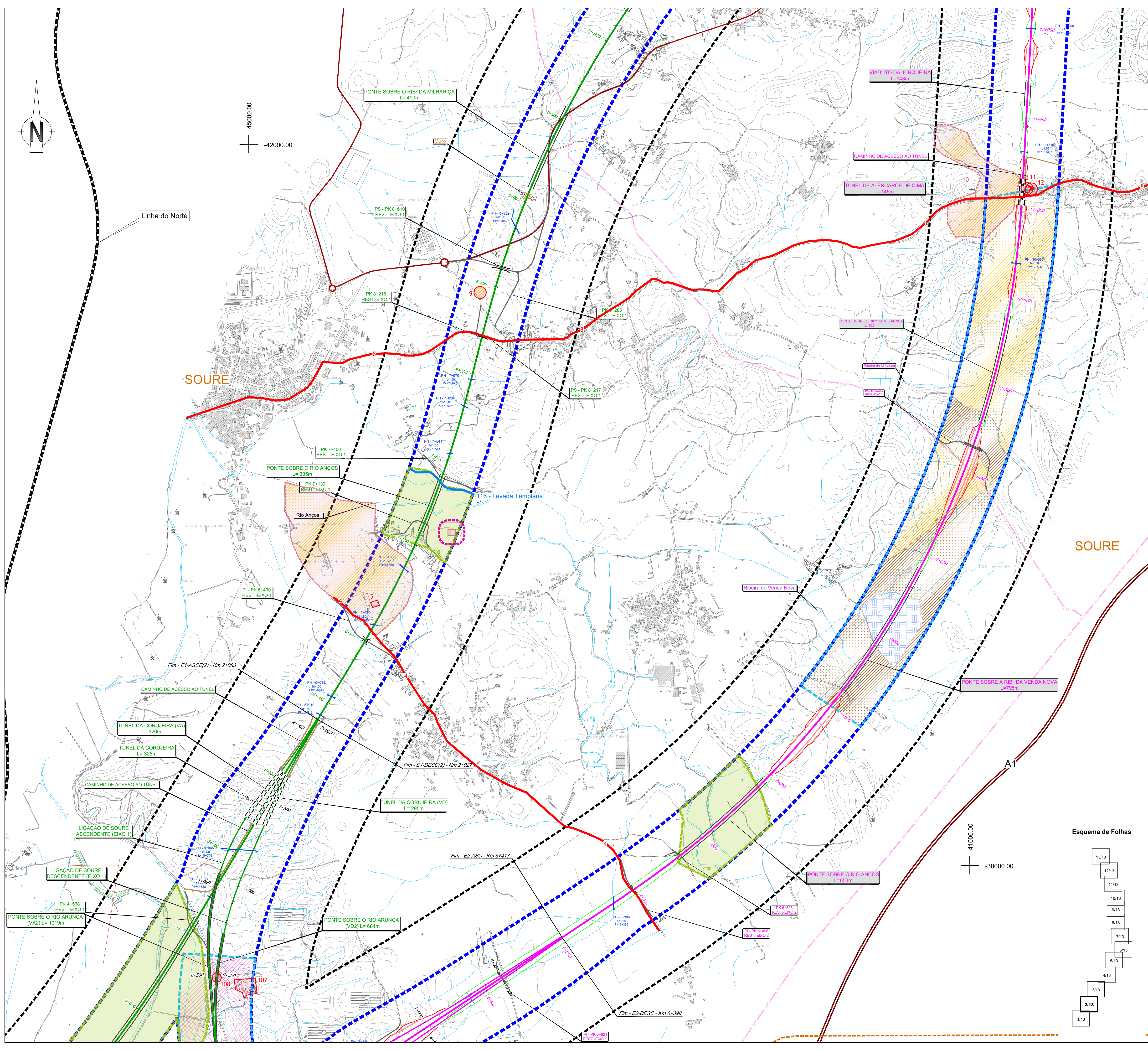




SIMBOLOGIA
■ ■ ■ Área de Estudo de 500m
TRAÇADOS
Eixo 1
Eixo 2
Eixo 3.1
Eixo 3.2
Eixo 4
Eixo 5
Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (LAO)
Alargamento da Linha do Norte
PUEC
Viaduto ou Ponte
Estação
Limite de Concelho (CAOP's 2021)
Variante a Anadia
Variante a Oliveira do Bairro
Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (LAO)
Rede Ferroviária Existente
Auto-estrada
Estrada Nacional
Itinerário Principal

LEGENDA
PATRIMÓNIO
Área de Enquadramento Histórico
Área de Incidência de Projeto
Área de Prospeção Arqueológica Sistemática das variantes novas (25% da totalidade do eixo)
Ocorrências Patrimoniais
Elementos Patrimoniais do PDM
Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
Sítios classificados ou em vias de classificação
Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Argüello Menéndez e Lima 2009a)
Fonte: Visita de Campo
Locais Patrimoniais no âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos
Áreas para Estudo das Planícies Aluviais âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos
Fonte: Pesquisa bibliográfica
VISIBILIDADES
Boa
Má
Média
Solo Urbano
Área Vedada
Fonte: Visita de Campo

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS
Fonte: (Cartografia do Projeto)

Junho 2023

Logótipos e informação complementar

Ficheiro ANEXO 8.4 - Carta de Património e Visibilidades
N.º Projectista

Data 06/2023
Revisão 01

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO
Luís Almeida

ESTUDO PRÉVIO
AMBIENTE
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
CARTA DE PATRIMÓNIO E VISIBILIDADES

Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06)ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989
Formato A1 - 594x841
Escala 1: 10 000
Escalas 0 100 200 m

Tipo 316
N.º SAP
N.º de Ordem no Projeto 02
Versão 00
Folha 2/13
Desenho

Esquema de Folhas